

100 Questions Permis de Conduire 2026

Version imprimable et mobile — Revision rapide avant l'examen pratique

Verifications techniques Securite routiere Premiers secours

PDF imprimable A4

Format mobile optimise

Revision hors ligne

Ce document PDF regroupe les **100 questions officielles du permis de conduire 2026**, conforme au referentiel REMC. Imprimez-le en A4 ou consultez-le sur votre telephone pour reviser partout, sans connexion internet. Chaque question comprend la verification technique, la question de securite routiere et la question de premiers secours associees. bonplanpermis.fr/100-questions-permis-pdf/

Sommaire

Section	Questions	Themes principaux
Bloc 1	Q01 a Q25	Reglages, liquides, pneumatiques, plaques, essuie-glaces, voyants
Bloc 2	Q26 a Q50	Feux, voyants, securite enfant, retroviseur, recyclage air
Bloc 3	Q51 a Q75	Feux diurnes, constat, triangle, regulateur, limiteur
Bloc 4	Q76 a Q100	Feux, airbag, securite enfant, lave-glace, DAE, pression pneus

Comment utiliser ce PDF efficacement

Ce document est conçu pour une **revision rapide et ciblée** — en 15 à 20 minutes par session.

Revision espacee

5 questions par jour pendant 20 jours. Commencez dès la première leçon. Ne laissez pas cette préparation à la dernière minute.

Memorisation orale

Lisez la réponse à voix haute. L'inspecteur évalue votre expression orale — entraînez-vous à formuler clairement en moins de 30 secondes.

Entraînement avec un proche

Demandez à quelqu'un de vous interroger comme s'il était l'inspecteur. Répondez sans regarder. Répétez jusqu'à automatisme.

Revision sur smartphone

Ouvrez ce PDF dans Adobe Acrobat ou l'app Fichiers (iOS). Activez le mode avion pour réviser sans distraction.

Pratique sur le véhicule

Lors de chaque leçon, repérez physiquement les éléments cités. La localisation dans la vraie voiture est ce que l'inspecteur vous demande.

■ Astuce inspecteur

L'inspecteur relève les deux derniers chiffres du compteur kilométrique et pose les questions correspondant à ce numéro. Vous ne pouvez pas anticiper laquelle tombera — il faut toutes les connaître.

■ Comment répondre à l'inspecteur

Répondez directement et précisément. Ne sur-expliquez pas. Si vous avez un doute, dites ce que vous savez et montrez l'élément physiquement. Ces questions valent 1 point chacune sur 31 — elles ne sont pas éliminatoires.

■■ Les erreurs qui font perdre des points

- Mentionner "moteur chaud" pour le niveau d'huile — c'est "moteur FROID".
- Oublier de citer les 3 numéros d'urgence (18, 15, 112).
- Confondre PLS (victime respire) et massage cardiaque (victime ne respire pas).
- Oublier que le triangle ne s'utilise PAS sur autoroute.
- Ne pas mentionner "terrain plat" en plus de "moteur froid" pour le niveau d'huile.

Plus de ressources : bonplanpermis.fr/questions-permis-conduire/

Bloc 1 — Questions 01 a 25**Q01**

Verification interieure (VI)

Montrez la commande de reglage de hauteur des feux. Dispositif situe en general a gauche du volant.

Securite routiere

Pourquoi doit-on regler la hauteur des feux ? > Pour ne pas eblouir les autres usagers.

Premiers secours

Comment et pourquoi proteger une zone de danger en cas d'accident ? > En delimitant clairement et largement la zone pour proteger les victimes et eviter un sur-accident.

■■ Piege frequent

Pensez a mentionner "delimiter" et "sur-accident" — ces mots precis sont attendus.

Q02

Verification exterieure (VE)

Montrez ou s'effectue le remplissage du produit lave-glace. Le candidat ouvre le capot et montre le bocal.

Securite routiere

Pourquoi utiliser un liquide lave-glace special en hiver ? > Pour eviter le gel du liquide.

Premiers secours

Comportements en cas de signal SAIP ? > Se mettre en securite. S'informer via les medias. Respecter les consignes des autorites.

Q03

Verification interieure (VI)

Mettez le retroviseur interieur en position "nuit". Si systeme automatique : l'indiquer.

Securite routiere

Interet de la position nuit ? > Ne pas etre ebloui par les feux du vehicule suiveur.

Premiers secours

Comment est compose le signal SAIP ? > SNA : variation sur 3 cycles successifs. Signal de fin d'alerte : son continu.

Q04

Verification exterieure (VE)

Controlez l'etat du flanc d'un pneumatique. En bon etat : ni déchirure, ni hernie.

Securite routiere

Ou trouver les pressions preconisees ? > Sur une plaque de portiere, dans la notice du vehicule, ou au niveau de la trappe a carburant.

Premiers secours

Sur autoroute, comment indiquer les lieux d'un accident depuis un portable ? > Numero de l'autoroute, sens de circulation, point kilometrique.

■ Reponse a retenir

Citez les 3 emplacements possibles pour les pressions preconisees.

Q05**Verification interieure (VI)**

Faites fonctionner les essuie-glaces avant sur la position la plus rapide.

Securite routiere

Comment detecter leur usure en circulation ? > En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.

Premiers secours

Comment verifier la respiration d'une victime ? > Regarder si le ventre et la poitrine se soulevent et sentir l'air a l'expiration.

Q06**Verification exterieure (VE)**

Verifiez l'etat et la proprete des plaques d'immatriculation. Verification avant et arriere : propres, lisibles, en bon etat.

Securite routiere

Precautions en cas d'installation d'un porte-velo ? > La plaque d'immatriculation et les feux doivent rester visibles.

Premiers secours

Qu'est-ce qu'une perte de connaissance ? > La victime ne repond pas et ne reagit pas, mais respire.

Q07**Verification interieure (VI)**

Verifiez la presence du gilet de haute visibilite. Indiquez ou il se trouve sans obligation de le sortir.

Securite routiere

Quel autre accessoire de securite est obligatoire en cas de panne ? > Le triangle de pre-signalisation.

Premiers secours

Si un degagement d'urgence est necessaire, ou deplacer la victime ? > Dans un endroit suffisamment eloigne du danger et de ses consequences.

■ ■ Piege frequent

Le gilet ET le triangle sont tous les deux obligatoires — citez les deux.

Q08**Verification exterieure (VE)**

Montrez ou s'effectue le controle du niveau du liquide de frein. Le niveau doit etre entre le mini et le maxi.

Securite routiere

Consequence d'un niveau insuffisant de liquide de frein ? > Une perte d'efficacite du freinage.

Premiers secours

Quel equipement porter avant de quitter le vehicule en cas de panne ? > Le gilet de haute visibilite, avant de sortir du vehicule.

Q09

Verification interieure (VI)

Verifiez la presence du certificat d'immatriculation (carte grise). Se trouve generalement dans la boite a gants. La photocopie est acceptee.

Securite routiere

Quels sont les 2 autres documents obligatoires en cas de controle ? > L'attestation d'assurance et le permis de conduire.

Premiers secours

Pourquoi l'alerte doit-elle etre rapide et precise ? > Pour permettre aux secours d'apporter les moyens adaptes dans le delai le plus court.

■ ■ Piège fréquent

Citez les 3 documents : carte grise, attestation d'assurance, permis de conduire.

Q10

Verification exterieure (VE)

Controlez l'etat de tous les balais d'essuie-glace. Prendre les balais en main et verifier leur etat.

Securite routiere

Risque de circuler avec des balais defectueux ? > Une mauvaise visibilite en cas d'intemperies.

Premiers secours

Quels sont les numeros d'urgence ? > 18 (sapeurs-pompiers) - 15 (SAMU) - 112 (urgences europeen)

■ ■ Piège fréquent

Citez les 3 numeros avec leur attribution respective.

Q11

Verification interieure (VI)

Montrez l'indicateur du niveau de carburant.

Securite routiere

Precautions lors du remplissage du reservoir ? > Arreter le moteur, ne pas fumer, ne pas telephoner.

Premiers secours

Comportement si victime inconsciente mais respire ? > Placer en PLS. Alerter les secours. Surveiller la respiration jusqu'a l'arrivee des secours.

■ Reponse a retenir

3 interdits au carburant : moteur, cigarette, telephone.

Q12

Vérification extérieure (VE)

Montrez ou s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.

Sécurité routière

Danger si on complète le niveau moteur chaud ? > Un risque de brûlure.

Premiers secours

Comment arrêter une hémorragie ? > Appuyer fortement sur la plaie avec les doigts ou la paume, avec un tissu propre.**■ ■ Piège fréquent**

Ne jamais ouvrir le bouchon du radiateur moteur chaud — risque de brûlure grave.

Q13

Vérification intérieure (VI)

Activez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant correspondant.

Sécurité routière

Conséquence d'une panne du dégivrage arrière ? > Insuffisance ou absence de visibilité vers l'arrière.

Premiers secours

Où placer le triangle hors autoroute ? > A environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou sommet de cote.**Q14**

Vérification extérieure (VE)

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.

Sécurité routière

Signification d'un clignotement plus rapide ? > Non fonctionnement de l'une des ampoules.

Premiers secours

Conditions pour réaliser un dégagement d'urgence ? > Victime visible et facile à atteindre, rien ne gêne, et on est sûr de pouvoir la dégager.**Q15**

Vérification intérieure (VI)

Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile. Mettre le contact et montrer le voyant.

Sécurité routière

Conditions pour contrôler le niveau d'huile ? > Moteur froid et sur terrain plat.

Premiers secours

3 informations à transmettre aux secours ? > Numéro de téléphone de l'appelant. Nature du problème. Localisation précise.**■ ■ Piège fréquent**

Moteur froid ET terrain plat — les deux conditions sont indispensables.

Q16

Vérification extérieure (VE)

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du/des feux de brouillard arrière.

Sécurité routière

Dans quel cas les utilise-t-on ? > Par temps de brouillard et de neige.

Premiers secours

Par quels moyens alerter les secours ? > Téléphone portable, téléphone fixe ou borne d'appel d'urgence.

Q17

Verification interieure (VI)

Verifiez la presence de l'ethylotest. Note : l'ethylotest n'est plus obligatoire — la question peut etre neutralisee.

Securite routiere

Taux d'alcoolemie en periode probatoire ? > 0,2 g/l — soit 0 verre, car des le 1er verre le seuil est depasse.

Premiers secours

Comportement face a une victime en arret cardiaque ? > ALERTER > MASSER (reanimation cardio-pulmonaire) > DEFIBRILLER (DAE si possible).

■ ■ Piège fréquent

Sequence exacte : Alerter — Masser — Defibriller. Dans cet ordre.

Q18

Verification exterieure (VE)

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse avant et arrière.

Securite routiere

Dans quel cas utilise-t-on les feux de detresse ? > En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

Premiers secours

Dans quel cas positionner une victime en PLS ? > Si elle ne repond pas, ne reagit pas et respire.

■ ■ Piège fréquent

PLS uniquement si la victime RESPIRE — sinon : massage cardiaque.

Q19

Verification interieure (VI)

Montrez la commande de reglage du volant. On ne demande pas de changer le reglage.

Securite routiere

Pourquoi regler son volant ? Citez 2 exemples. > Confort de conduite, accessibilite aux commandes, visibilite tableau de bord, efficacite des airbags.

Premiers secours

Dans quelle situation peut-on deplacer une victime ? > En presence d'un danger reel, immediat, non controlable. Le deplacement doit rester exceptionnel.

Q20

Verification exterieure (VE)

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.

Securite routiere

Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux. > Pour avertir de son approche, en cas de danger, ou a la place de l'avertisseur sonore.

Premiers secours

Quel equipement porter avant de quitter le vehicule ? > Le gilet de haute visibilite avant de sortir.

Q21

Verification interieure (VI)

Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.

Securite routiere

Deux elements complementaires pour un desembuage efficace ? > Vitesse de ventilation, air chaud, climatisation.

Premiers secours

Objectif du signal SAIP ? > Avertir la population d'un danger imminent ou d'un evenement grave.

Q22

Verification exterieure (VE)

Montrez ou s'effectue le controle du niveau d'huile moteur.

Securite routiere

Principal risque d'un manque d'huile ? > Deterioration ou casse moteur.

Premiers secours

Comment est diffusee l'alerte SAIP ? > Via les sirenes, Radio France, France Television et l'application SAIP.

Q23

Verification interieure (VI)

Montrez le voyant d'alerte signalant un defaut de batterie. Mettre le contact et montrer le voyant.

Securite routiere

Ce qui peut provoquer la decharge de la batterie moteur eteint ? > Les feux ou accessoires electriques en fonctionnement.

Premiers secours

A partir de quel age une formation aux premiers secours ? > A partir de 10 ans.

Q24

Verification exterieure (VE)

Montrez l'emplacement de la batterie du vehicule. Le candidat ouvre le capot et montre la batterie.

Securite routiere

Solution pour demarrer en cas de panne de batterie ? > Brancher une deuxieme batterie en parallele (+ avec +, - avec -), ou la remplacer.

Premiers secours

Pourquoi pratiquer immediatement une reanimation cardiopulmonaire ? > Car les lésions du cerveau surviennent des les premieres minutes.

Q25

Verification interieure (VI)

De quelle couleur est le voyant indiquant une defaillance du systeme de freinage ? > Rouge.

Securite routiere

Risque de circuler avec un frein de parking mal desserre ? > Une degradation du systeme de freinage.

Premiers secours

Ou placer le triangle hors autoroute ? > A environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou sommet de cote.**■ ■ ■ Piege frequent**

Voyant rouge = anomalie ou danger. Voyant orange = element important.

Bloc 2 — Questions 26 a 50**Q26**

Verification exterieure (VE)

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.

Securite routiere

Conséquences d'un mauvais réglage ? > Mauvaise vision vers l'avant et risque d'éblouissement des autres usagers.

Premiers secours

Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ? > En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable.**Q27**

Verification interieure (VI)

Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.

Securite routiere

Conséquence d'une température trop élevée ? > Surchauffe ou casse moteur.

Premiers secours

Pourquoi attendre l'autorisation avant de raccrocher avec les secours ? > Car ils peuvent nous conseiller ou guider dans les gestes à faire jusqu'à leur arrivée.**Q28**

Verification exterieure (VE)

Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants. Propres et en bon état.

Securite routiere

Utilité des dispositifs réfléchissants ? > Rendre le véhicule visible la nuit.

Premiers secours

À quel moment peut-on mettre fin à un appel secours ? > Uniquement lorsque le correspondant nous invite à le faire.**Q29**

Verification interieure (VI)

Montrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.

Securite routiere

Précaution pour que les enfants à l'arrière n'ouvrent pas leur portière ? > Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière.

Premiers secours

3 manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ? > Lui poser des questions simples. Lui secouer doucement les épaules. Lui demander de serrer la main.**■ Réponse à retenir**

3 tests de conscience à connaître par cœur.

Q30**Verification exterieure (VE)****Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position avant et arrière.****Securite routiere****A quelle distance doivent-ils être visibles par temps clair ? > A 150 metres.****Premiers secours****Risques d'une victime inconsciente allongée sur le dos ? > Arrêt respiratoire et arrêt cardiaque.****■ Réponse à retenir**

Chiffre à retenir : 150 metres.

Q31**Verification interieure (VI)****Actionnez les feux de détresse.****Securite routiere****Quand les utilise-t-on ? > En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.****Premiers secours****Comportements en cas de signal SAIP ? > Se mettre en sécurité. S'informer via les médias. Respecter les consignes des autorités.****Q32****Verification exterieure (VE)****Sur le flanc d'un pneu, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.****Securite routiere****Qu'est-ce que l'aquaplanage et sa conséquence ? > Film d'eau entre le pneu et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle.****Premiers secours****Où déplacer une victime lors d'un dégagement d'urgence ? > Dans un endroit éloigné du danger et de ses conséquences.****Q33****Verification interieure (VI)****Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse.****Securite routiere****Comment désactiver rapidement le régulateur ? > En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage.****Premiers secours****Sur autoroute, comment indiquer les lieux d'un accident ? > Numéro de l'autoroute, sens de circulation, point kilométrique.****Q34****Verification exterieure (VE)****Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon.****Securite routiere****Précautions lors du remplissage du réservoir ? > Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.****Premiers secours****Pourquoi l'alerte doit-elle être rapide et précise ? > Pour permettre aux secours d'apporter les moyens adaptés dans le délai le plus court.**

Q35

Verification interieure (VI)

Sans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore.

Securite routiere

Dans quel cas utiliser l'avertisseur en agglomeration ? > En cas de danger immediat uniquement.

Premiers secours

Pourquoi ne pas laisser une victime inconsciente sur le dos ? > Risque d'etouffement par des liquides dans la gorge et chute de la langue en arriere.**Q36**

Verification exterieure (VE)

Montrez ou s'effectue le remplissage de l'huile moteur. Le candidat ouvre le capot et montre le bouchon.

Securite routiere

Risque d'un manque d'huile moteur ? > Deterioration ou casse du moteur.

Premiers secours

Utiliser un DAE sur une victime sans arret cardiaque : risque ? > Non, car le defibrillateur se declenche uniquement si arret cardiaque.**Q37**

Verification interieure (VI)

Montrez la commande permettant de desactiver l'airbag du passager avant.

Securite routiere

Dans quelle situation desactiver l'airbag passager ? > Lors du transport d'un enfant a l'avant dans un siege auto, dos a la route.

Premiers secours

Conditions pour realiser un degagement d'urgence ? > Victime visible, accessible et rien ne gene le degagement. Etre sur de pouvoir le realiser.**■ ■ Piège frequent**

Airbag passager desactive = siege enfant dos a la route uniquement.

Q38

Verification exterieure (VE)

A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression preconisee pour les pneumatiques arriere vehicule charge.

Securite routiere

A quelle frequence verifier la pression des pneus ? > Chaque mois et avant chaque long trajet.

Premiers secours

Comment et pourquoi proteger une zone de danger ? > En delimitant clairement et largement la zone pour proteger les victimes et eviter un suraccident.**Q39**

Verification interieure (VI)

Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture conducteur.

Securite routiere

A partir de quel age un enfant peut-il etre assis a l'avant ? > 10 ans en regle generale.

Premiers secours

Comment est compose le signal SAIP ? > SNA : variation sur 3 cycles successifs. Signal de fin d'alerte : son continu.

Q40

Verification extérieure (VE)

Verifiez le fonctionnement de l'eclairage de la plaque d'immatriculation a l'arriere.

Securite routiere

Un defect d'eclairage de plaque entraine-t-il une contre-visite ? > Oui.

Premiers secours

3 informations a transmettre aux secours ? > Numero de telephone de l'appelant. Nature du probleme. Localisation precise.

Q41

Verification intérieure (VI)

Verifiez la presence de l'attestation d'assurance et de sa vignette sur le pare-brise.

Securite routiere

2 autres documents obligatoires en cas de controle ? > Le certificat d'immatriculation et le permis de conduire.

Premiers secours

Risques pour une victime en hemorragie ? > Detresse circulatoire ou arret cardiaque.

Q42

Verification extérieure (VE)

Indiquez ou se situe la securite enfant sur l'une des portieres arriere.

Securite routiere

Peut-on utiliser les feux de brouillard arriere par forte pluie ? > Non.

Premiers secours

Signes d'un arret cardiaque ? > La victime ne repond pas, ne reagit pas et ne respire pas (ou respiration anormale).**■ ■ Piège frequent**

Feux de brouillard arriere : brouillard et neige uniquement — pas la pluie.

Q43

Verification intérieure (VI)

Allumez le/les feux de brouillard arriere et montrez le voyant correspondant.

Securite routiere

Peut-on utiliser les feux de brouillard arriere par forte pluie ? > Non.

Premiers secours

Signes d'un arret cardiaque ? > La victime ne repond pas, ne reagit pas et ne respire pas (ou respiration anormale).

Q44

Verification extérieure (VE)

Avec l'aide de l'accompagnateur, controlez le/les feux de recul. Demander a enclencher la marche arriere.

Securite routiere

2 utilites des feux de recul ? > Eclairer la zone de recul la nuit. Avertir les autres usagers de la manoeuvre.

Premiers secours

Qu'est-ce qu'un defibrillateur automatise externe (DAE) ? > Appareil pouvant retablir une activite cardiaque normale sur une victime en arret cardiaque.

Q45

Verification interieure (VI)

Montrez comment regler la hauteur de l'appuie-tete du siege conducteur.

Securite routiere

Utilite de l'appuie-tete ? > Retenir le mouvement de la tete en cas de choc et limiter les blessures.

Premiers secours

Par quels moyens alerter les secours ? > Telephone portable, fixe ou borne d'appel d'urgence.

Q46

Verification exterieure (VE)

Avec l'aide de l'accompagnateur, controlez le/les feux stop. Demander d'appuyer sur la pedale de frein.

Securite routiere

Consequence d'une panne des feux stop ? > Manque d'information pour les usagers suiveurs et risque de collision.

Premiers secours

Pourquoi attendre l'autorisation avant de raccrocher ? > Car les secours peuvent conseiller ou guider dans les gestes a realiser.

Q47

Verification interieure (VI)

De quelle couleur est le voyant indiquant que le feu de brouillard arriere est allume ? > Orange.

Securite routiere

Difference entre voyant orange et voyant rouge ? > Rouge : anomalie ou danger. Orange : element important.

Premiers secours

Qu'est-ce qu'un arret cardiaque ? > Le coeur ne fonctionne plus ou fonctionne de facon anarchique.

Q48

Verification exterieure (VE)

Ouvrez et refermez le capot, puis verifiez sa bonne fermeture.

Securite routiere

Risque d'une mauvaise fermeture du capot en roulant ? > Risque d'ouverture pouvant entrainer un accident.

Premiers secours

Risque principal d'un arret cardiaque sans intervention ? > La mort de la victime qui survient en quelques minutes.

Q49

Verification interieure (VI)

Montrez la commande de recyclage de l'air.

Securite routiere

Risque de maintenir le recyclage de l'air prolonge ? > Mauvaise visibilite par apparition de buée sur les surfaces vitrees.

Premiers secours

Risques d'une victime inconsciente allongee sur le dos ? > Arret respiratoire et arret cardiaque.

Q50**Verification exterieure (VE)**

Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace. Le candidat ouvre le capot et montre l'orifice.

Securite routiere

Principal risque d'une absence de liquide lave-glace ? > Une mauvaise visibilite.

Premiers secours

Pourquoi pratiquer immediatement la reanimation cardiopulmonaire ? > Car les lesions du cerveau surviennent des les premieres minutes.

Bloc 3 — Questions 51 a 75**Q51**

Verification interieure (VI)

Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.

Securite routiere

Risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement ? > Risque d'eblouissement des autres usagers.

Premiers secours

Objectif du signal SAIP ? > Avertir la population d'un danger imminent ou d'un evenement grave.**Q52**

Verification exterieure (VE)

Verifiez l'etat, la proprete et le fonctionnement des feux diurnes.

Securite routiere

Utilite des feux diurnes ? > Rendre le vehicule plus visible le jour.

Premiers secours

A quel moment mettre fin a un appel secours ? > Uniquement lorsque le correspondant nous invite a le faire.**Q53**

Verification interieure (VI)

Verifiez la presence du constat amiable. Se trouve generalement dans la boite a gants.

Securite routiere

Dans quel delai transmettre le constat a l'assureur en cas d'accident ? > 5 jours.

Premiers secours

Risque principal d'un arret cardiaque sans intervention ? > La mort de la victime en quelques minutes.**■ ■ Piège frequent**

Chiffre a retenir : 5 jours.

Q54

Verification exterieure (VE)

Verifiez la presence du triangle de pre-signalisation.

Securite routiere

Utilise-t-on le triangle sur autoroute ? > Non.

Premiers secours

Comportement face a une victime en arret cardiaque ? > ALERTER > MASSER > DEFIBRILLER.**■ ■ Piège frequent**

Triangle interdit sur autoroute — utiliser les feux de detresse uniquement.

Q55

Verification interieure (VI)

De quelle couleur est le voyant indiquant une defaillance du systeme de freinage ? > Rouge.

Securite routiere

Risque d'un frein de parking mal desserre ? > Degradation du systeme de freinage.

Premiers secours

Comment arreter une hemorragie ? > Appuyer fortement sur la plaie avec les doigts ou la paume, avec un tissu propre.**Q56**

Verification exterieure (VE)

Montrez ou s'effectue le changement d'une ampoule a l'avant du vehicule.

Securite routiere

Consequences d'une panne d'un feu de croisement ? > Mauvaise visibilite et risque d'etre confondu avec un deux-roues.

Premiers secours

3 manieres d'evaluer la conscience d'une victime ? > Questions simples. Secouer les epaules. Demander de serrer la main.**Q57**

Verification interieure (VI)

Si le vehicule en est equipe, montrez la commande du limiteur de vitesse.

Securite routiere

Utilite d'un limiteur de vitesse ? > Ne pas depasser la vitesse programme par le conducteur.

Premiers secours

Numeros d'urgence ? > 18 (pompiers) - 15 (SAMU) - 112 (numero europeen universel)**Q58**

Verification exterieure (VE)

Montrez ou s'effectue le changement d'une ampoule a l'arriere du vehicule.

Securite routiere

Consequences d'une panne d'un feu de position arriere ? > Etre mal vu et risque de collision.

Premiers secours

Comment est diffusee l'alerte SAIP ? > Sirenes, Radio France, France Television et application SAIP.**Q59**

Verification interieure (VI)

Faites fonctionner l'essuie-glace arriere du vehicule.

Securite routiere

En plus de l'essuie-glace, quelle commande actionner par temps de pluie pour l'arriere ? > La commande de desembuage/degivrage arriere.

Premiers secours

Comportement si victime inconsciente mais respire ? > PLS. Alerter les secours. Surveiller la respiration.

Q60

Verification exterieure (VE)

Ouvrez et refermez le coffre et verifiez sa bonne fermeture.

Securite routiere

Avec un poids important dans le coffre : precautions pneus et feux ? > Augmenter la pression des pneus et regler la hauteur des feux avant.

Premiers secours

Utiliser un DAE sur une victime sans arret cardiaque : risque ? > Non, il se declenche uniquement en cas d'arret cardiaque.

Q61

Verification interieure (VI)

Indiquez ou se situent les attaches Isofix dans le vehicule.

Securite routiere

Peut-on fixer tous les sieges enfants sur des attaches Isofix ? > Non, uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache.

Premiers secours

Comment verifier la respiration d'une victime ? > Regarder si le ventre et la poitrine se soulevent et sentir l'air a l'expiration.

Q62

Verification exterieure (VE)

Ouvrez et refermez le coffre et verifiez sa bonne fermeture.

Securite routiere

Risques d'objets sur la plage arriere ? > Mauvaise visibilite vers l'arriere et risque de projection en cas de freinage brusque.

Premiers secours

Qu'est-ce qu'une hemorragie ? > Perte de sang prolongee qui ne s'arrete pas. Elle imbibe un mouchoir en quelques secondes.

Q63

Verification interieure (VI)

Montrez sur le tableau de bord le voyant indiquant une baisse de pression d'air des pneus (TPMS).

Securite routiere

A quelle frequence verifier la pression des pneumatiques ? > Tous les mois.

Premiers secours

Qu'est-ce qu'un arret cardiaque ? > Le coeur ne fonctionne plus ou fonctionne de facon anarchique.

Q64

Verification exterieure (VE)

Procedez a l'ouverture du capot puis a sa fermeture en verifiant son verrouillage.

Securite routiere

Utilite du dispositif de securite du capot (ouvrant depuis l'avant) ? > Empecher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage.

Premiers secours

Risques pour une victime en hemorragie ? > Detresse circulatoire ou arret cardiaque.

Q65

Verification interieure (VI)

Montrez la commande de reglage en hauteur des feux. Dispositif situe en general a gauche du volant.

Securite routiere

Pourquoi regler la hauteur des feux ? > Pour ne pas eblouir les autres usagers.

Premiers secours

Comment et pourquoi proteger une zone de danger ? > Delimiter clairement la zone, visiblement, pour proteger les victimes et eviter un suraccident.

Q66

Verification exterieure (VE)

Montrez ou se situent les gicleurs de lave-glace avant.

Securite routiere

Principale consequence d'un dispositif lave-glace defaillant ? > Mauvaise visibilite due a l'impossibilite de nettoyer le pare-brise.

Premiers secours

Qu'est-ce qu'un DAE ? > Appareil pouvant retablir une activite cardiaque normale sur une victime en arret cardiaque.

Q67

Verification interieure (VI)

Mettez le retroviseur interieur en position "nuit".

Securite routiere

Interet de la position nuit du retroviseur ? > Ne pas etre ebloui par les feux du vehicule suivre.

Premiers secours

Comment est compose le signal SAIP ? > SNA : variation sur 3 cycles. Signal de fin d'alerte : son continu.

Q68

Verification exterieure (VE)

Controlez l'etat du flanc d'un pneu. En bon etat : ni déchirure, ni hernie.

Securite routiere

Où trouver les pressions preconisees ? > Plaque de portiere, notice du vehicule, trappe a carburant.

Premiers secours

Sur autoroute, comment indiquer les lieux d'un accident ? > Numero de l'autoroute, sens de circulation, point kilometrique.

Q69

Verification interieure (VI)

Faites fonctionner les essuie-glaces avant sur la position la plus rapide.

Securite routiere

Comment detecter l'usure des essuie-glaces ? > En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.

Premiers secours

Comment verifier la respiration d'une victime ? > Regarder si le ventre/poitrine se soulevent et sentir l'air a l'expiration.

Q70

Verification extérieure (VE)

Montrez ou s'effectue le controle du niveau du liquide de frein.

Securite routiere

Conséquence d'un niveau insuffisant de liquide de frein ? > Perte d'efficacité du freinage.

Premiers secours

Équipement à porter avant de quitter le véhicule ? > Le gilet de haute visibilité, avant de sortir.**Q71**

Verification intérieure (VI)

Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité. Indiquer où il se trouve.

Securite routiere

Autre accessoire obligatoire en cas de panne ? > Le triangle de pré-signalisation.

Premiers secours

Où déplacer une victime en dégagement d'urgence ? > Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.**Q72**

Verification extérieure (VE)

Montrez ou s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.

Securite routiere

Danger si on complète le niveau moteur chaud ? > Risque de brûlure.

Premiers secours

Comment arrêter une hémorragie ? > Appuyer fortement sur la plaie avec les doigts ou la paume, avec un tissu propre.**Q73**

Verification intérieure (VI)

Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant correspondant.

Securite routiere

Conséquence d'une panne du dégivrage arrière ? > Insuffisance ou absence de visibilité vers l'arrière.

Premiers secours

Où placer le triangle hors autoroute ? > À environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou sommet de cote.**Q74**

Verification extérieure (VE)

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.

Securite routiere

Signification d'un clignotement plus rapide ? > Non fonctionnement de l'une des ampoules.

Premiers secours

Conditions pour réaliser un dégagement d'urgence ? > Victime visible, accessible, rien ne gêne. Être sûr de pouvoir la dégager.**Q75**

Verification intérieure (VI)

Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile.

Securite routiere

Conditions pour contrôler le niveau d'huile ? > Moteur froid et sur terrain plat.

Premiers secours

3 informations à transmettre aux secours ? > Numéro de l'appelant. Nature du problème. Localisation précise.

Bloc 4 — Questions 76 a 100**Q76**

Verification exterieure (VE)

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse avant et arrière.

Sécurité routière

Dans quel cas utiliser les feux de détresse ? > En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

Premiers secours

Quand positionner une victime en PLS ? > Si elle ne répond pas, ne réagit pas et respire.**Q77**

Verification interieure (VI)

Vérifiez la présence de l'ethylotest. Note : plus obligatoire — question peut être neutralisée.

Sécurité routière

Taux d'alcoolemie en période probatoire ? > 0,2 g/l — 0 verre tolère.

Premiers secours

Comportement face à une victime en arrêt cardiaque ? > ALERTER > MASSER > DEFIBRILLER.**Q78**

Verification exterieure (VE)

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.

Sécurité routière

Cas d'utilisation de l'appel lumineux ? > Pour avertir de son approche, en cas de danger, ou à la place de l'avertisseur sonore.

Premiers secours

Équipement à porter avant de quitter le véhicule ? > Le gilet de haute visibilité avant de sortir.**Q79**

Verification interieure (VI)

Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.

Sécurité routière

2 éléments complémentaires pour un désembuage efficace ? > Vitesse de ventilation, air chaud, climatisation.

Premiers secours

Objectif du signal SAIP ? > Avertir la population d'un danger imminent ou d'un événement grave.**Q80**

Verification exterieure (VE)

Montrez où s'effectue le contrôle du niveau d'huile moteur.

Sécurité routière

Principal risque d'un manque d'huile ? > Dégradation ou casse moteur.

Premiers secours

Comment est diffusée l'alerte SAIP ? > Sirenes, Radio France, France Télévision et application SAIP.

Q81

Verification interieure (VI)

De quelle couleur est le voyant indiquant une defaillance du systeme de freinage ? > Rouge.

Securite routiere

Risque d'un frein de parking mal desserre ? > Degradation du systeme de freinage.

Premiers secours

Ou placer le triangle en cas de panne/accident ? > A environ 30 m, ou avant un virage ou sommet de cote.**Q82**

Verification exterieure (VE)

Controlez l'etat, la proprete et le fonctionnement des feux de croisement.

Securite routiere

Consequences d'un mauvais reglage des feux de croisement ? > Mauvaise vision vers l'avant et eblouissement des autres usagers.

Premiers secours

Dans quelle situation deplacer une victime ? > En presence d'un danger reel, immediat, non controlable. Exceptionnel.**Q83**

Verification interieure (VI)

Montrez le voyant signalant une temperature trop elevee du liquide de refroidissement.

Securite routiere

Consequence d'une temperature trop elevee ? > Surchauffe ou casse moteur.

Premiers secours

Pourquoi attendre l'autorisation avant de raccrocher ? > Car les secours peuvent nous guider dans les gestes a faire.**Q84**

Verification exterieure (VE)

Sur le flanc d'un pneu, designez le repere du temoin d'usure.

Securite routiere

Qu'est-ce que l'aquaplanage ? > Film d'eau entre pneu et chaussée pouvant entrainer une perte de controle.

Premiers secours

Ou deplacer une victime en degagement d'urgence ? > Dans un endroit eloigne du danger.**Q85**

Verification interieure (VI)

Actionnez les feux de detresse.

Securite routiere

Dans quels cas utiliser les feux de detresse ? > En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

Premiers secours

Comportements en cas de signal SAIP ? > Se mettre en securite. S'informer. Respecter les consignes.

Q86**Verification exterieure (VE)**

A l'aide de la plaque indicative, donnez la pression preconisee pour les pneus arriere vehicule charge.

Securite routiere

Frequence de verification de la pression des pneus ? > Chaque mois et avant chaque long trajet.

Premiers secours

Comment et pourquoi proteger une zone de danger ? > Delimiter clairement et largement pour proteger les victimes et eviter un suraccident.

Q87**Verification interieure (VI)**

Montrez la commande permettant de desactiver l'airbag du passager avant.

Securite routiere

Dans quelle situation desactiver l'airbag passager ? > Lors du transport d'un enfant en siege auto, dos a la route.

Premiers secours

Conditions pour realiser un degagement d'urgence ? > Victime visible, accessible, rien ne gene. Etre sur de pouvoir la degager.

Q88**Verification exterieure (VE)**

Indiquez ou se situe la securite enfant sur l'une des portieres arriere.

Securite routiere

Avec la securite enfant enclenchee, peut-on ouvrir la portiere depuis l'exterieur ? > Oui.

Premiers secours

Risques pour une victime en hemorragie ? > Detresse circulatoire ou arret cardiaque.

Q89**Verification interieure (VI)**

Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture conducteur.

Securite routiere

Age minimum pour un enfant au siege passager avant ? > 10 ans en regle generale.

Premiers secours

Comment est compose le signal SAIP ? > SNA : variation sur 3 cycles. Signal de fin d'alerte : son continu.

Q90**Verification exterieure (VE)**

Avec l'aide de l'accompagnateur, controlez le/les feux stop. Demander d'appuyer sur la pedale de frein.

Securite routiere

Consequence d'une panne des feux stop ? > Manque d'information pour les usagers suiveurs et risque de collision.

Premiers secours

Pourquoi attendre l'autorisation avant de raccrocher ? > Car les secours peuvent nous guider dans les gestes a faire.

Q91

Verification interieure (VI)

Allumez le/les feux de brouillard arriere et montrez le voyant correspondant.

Securite routiere

Peut-on utiliser les feux de brouillard arriere par forte pluie ? > Non.

Premiers secours

Signes d'un arret cardiaque ? > La victime ne repond pas, ne reagit pas, ne respire pas (ou respiration anormale).

Q92

Verification exterieure (VE)

Verifiez l'etat, la proprete et le fonctionnement des feux diurnes.

Securite routiere

Utilite des feux diurnes ? > Rendre le vehicule plus visible le jour.

Premiers secours

A quel moment mettre fin a un appel secours ? > Uniquement lorsque le correspondant nous y invite.

Q93

Verification interieure (VI)

Montrez la commande de recyclage de l'air.

Securite routiere

Risque de maintenir le recyclage d'air prolonge ? > Mauvaise visibilite par apparition de bues.

Premiers secours

Risques d'une victime inconsciente allongee sur le dos ? > Arret respiratoire et arret cardiaque.

Q94

Verification exterieure (VE)

Verifiez la presence du triangle de pre-signalisation.

Securite routiere

Utilise-t-on le triangle sur autoroute ? > Non.

Premiers secours

Comportement face a une victime en arret cardiaque ? > ALERTER > MASSER > DEFIBRILLER.

Q95

Verification interieure (VI)

Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.

Securite routiere

Risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement ? > Risque d'eblouissement des autres usagers.

Premiers secours

Objectif du signal SAIP ? > Avertir d'un danger imminent ou d'un evenement grave.

Q96

Verification exterieure (VE)

Montrez ou s'effectue le changement d'une ampoule a l'avant du vehicule.

Securite routiere

Consequences d'une panne d'un feu de croisement ? > Mauvaise visibilite et risque d'etre confondu avec un deux-roues.

Premiers secours

3 manieres d'evaluer la conscience d'une victime ? > Questions simples. Secouer les epaules. Demander de serrer la main.

Q97

Verification interieure (VI)

Faites fonctionner l'essuie-glace arriere du vehicule.

Securite routiere

Quelle commande actionner par temps de pluie pour la visibilite arriere ? > La commande de desembuage/degivrage arriere.

Premiers secours

Comportement si victime inconsciente mais respire ? > PLS. Alerter les secours. Surveiller la respiration.

Q98

Verification exterieure (VE)

Montrez ou s'effectue le changement d'une ampoule a l'arriere du vehicule.

Securite routiere

Consequences d'une panne d'un feu de position arriere ? > Etre mal vu et risque de collision.

Premiers secours

Comment est diffusee l'alerte SAIP ? > Sirenes, Radio France, France Television et application SAIP.

Q99

Verification interieure (VI)

Montrez le voyant indiquant une baisse de pression d'air des pneus (TPMS).

Securite routiere

Frequence de verification de la pression des pneumatiques ? > Tous les mois.

Premiers secours

Qu'est-ce qu'un arret cardiaque ? > Le coeur ne fonctionne plus ou fonctionne de facon anarchique.

Q100

Verification exterieure (VE)

Montrez ou se situent les gicleurs de lave-glace avant.

Securite routiere

Principale consequence d'un lave-glace defaillant ? > Mauvaise visibilite due a l'impossibilite de nettoyer le pare-brise.

Premiers secours

Qu'est-ce qu'un DAE ? > Appareil pouvant retablir une activite cardiaque normale sur une victime en arret cardiaque.

Conseils pour réussir les questions du permis 2026

1

Preparez-vous methodiquement

Reviser les 100 questions possibles avant l'examen. 5 questions par jour pendant 20 jours = couverture complete avec repetition naturelle.

2

Reperez les elements dans la voiture

Lors de chaque lecon, localisez physiquement chaque element mentionne. L'inspecteur peut vous demander de montrer — pas seulement d'expliquer.

3

Repondez avec precision

Repondez exactement a la question posee, sans details superflus. Une reponse courte et precise vaut mieux qu'un long discours approximatif.

4

Entraenez-vous avec un proche

Demandez a quelqu'un de vous interroger regulierement. L'oral s'ameliore avec la pratique — repondre a voix haute ancre bien mieux la memorisation.

5

Gardez votre calme le jour J

Ces questions sont previsibles et accessibles si vous etes prepare. Respirez, prenez 2 secondes pour reflechir, puis repondez clairement. Elles valent 1 point chacune — pas eliminatoires.

■■ Reviser les questions permis en 15 minutes par jour

1. Ouvrez ce PDF sur votre telephone ou imprime. 2. Selectionnez 5 questions aleatoires dans un bloc. 3. Repondez a voix haute sans regarder la reponse. 4. Verifiez et corrigez. Cochez celles maitrisees. 5. Repetez le lendemain avec 5 nouvelles questions. En 20 jours : toutes les questions couvertes avec repetition naturelle.

BonPlanPermis.fr — Comparateur et conseils pour le permis auto, moto et bateau

bonplanpermis.fr/100-questions-permis/ bonplanpermis.fr/100-questions-permis-pdf/ Conforme au referentiel REMC
2026 — Mise a jour mai 2026