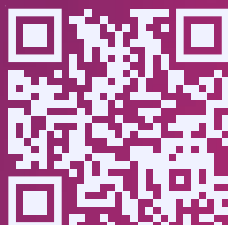
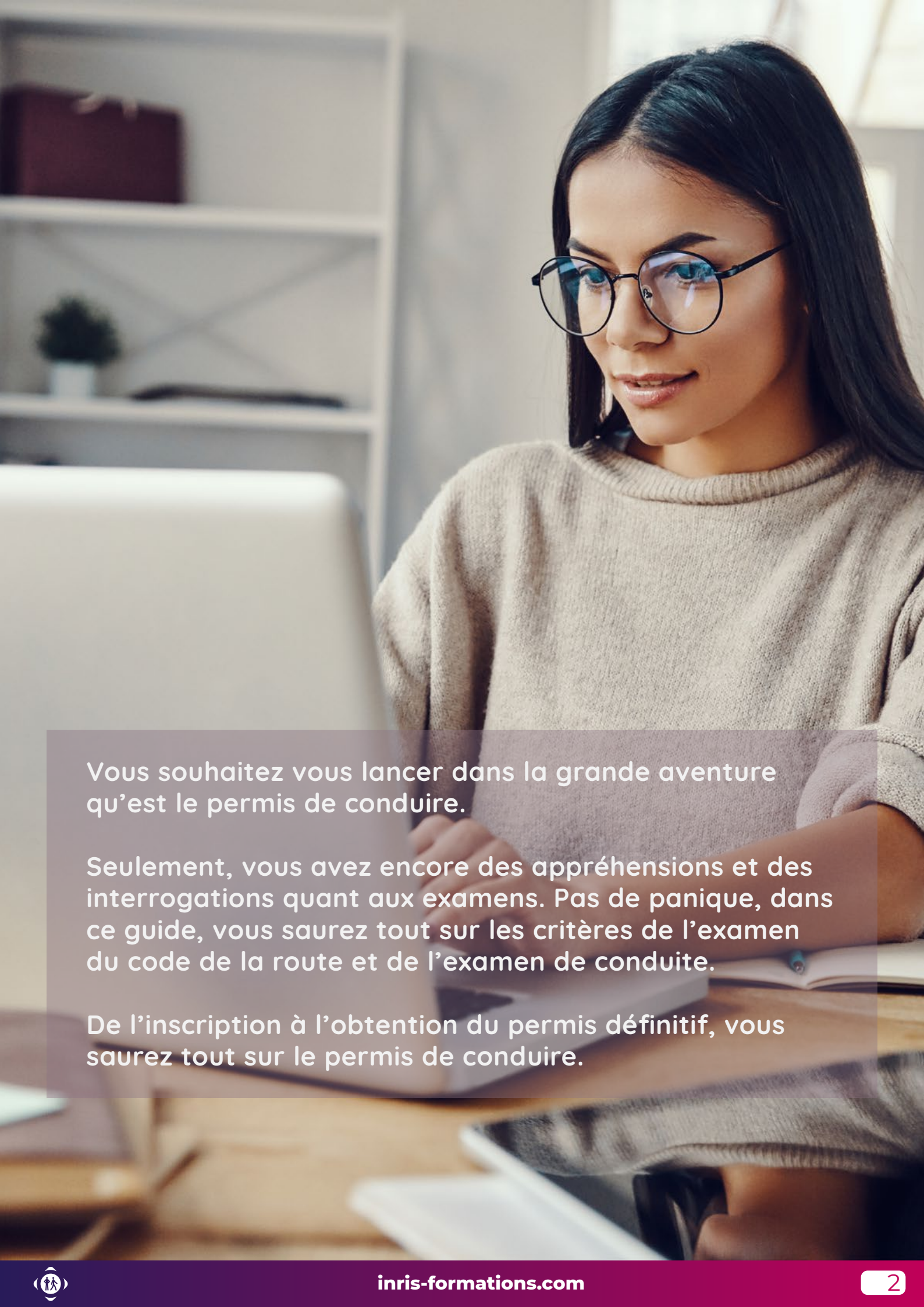

*Découvrez toutes les astuces et techniques pour réussir
son code et son permis du 1er coup !*





Vous souhaitez vous lancer dans la grande aventure qu'est le permis de conduire.

Seulement, vous avez encore des appréhensions et des interrogations quant aux examens. Pas de panique, dans ce guide, vous saurez tout sur les critères de l'examen du code de la route et de l'examen de conduite.

De l'inscription à l'obtention du permis définitif, vous saurez tout sur le permis de conduire.

SOMMAIRE

Démarches administratives et inscription	5
Le numéro NEPH.....	6
L'examen du code de la route	7
Présentation à l'examen.....	8
Règles de l'examen.....	8
Matériel.....	9
Le déroulement	9
Les résultats.....	9
L'examen du permis de conduire	11
Le déroulement de l'épreuve pratique	12
Les erreurs à éviter	13
Les résultats.....	13
La grille d'évaluation	14
Une grille sur 31 points.....	15
Les manoeuvres obligatoires.....	17
Barème et résultats.....	17
Les critères de l'examen du permis de conduire	18
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord	19
Effectuer les vérifications du véhicule	20
Connaître et utiliser les commandes	20
Adapter son allure aux circonstances.....	21
Appliquer la réglementation	21
Communiquer avec les autres usagers	21
Partager la chaussée.....	22
Maintenir des espaces de sécurité.....	22
L'autonomie et l'évaluation des risques	22
Les bonus.....	22

Les critères d'examen du code



01 DÉMARCHES ADMINISTRATIVES ET INSCRIPTION





Pour passer l'examen officiel du code de la route, vous devez au préalable avoir obtenu votre numéro NEPH.

Les démarches à effectuer



Le numéro NEPH

Le numéro NEPH est votre numéro de candidat aux épreuves du permis de conduire. Ce numéro est attribué par la préfecture de votre département.

Pour cela, 2 solutions s'offrent à vous :

- Faire appel aux services de votre auto-école **INRI'S** qui se chargera d'effectuer toutes les démarches pour vous avec toute son expertise.
- Effectuer vous même les démarches mais cela peut être un peu complexe quand on n'est pas habitué à ce type de formalité.

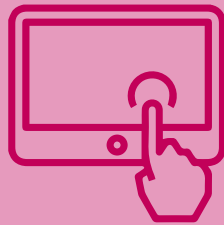
Une fois votre numéro NEPH en poche, vous pouvez vous inscrire à une session d'examen du code de la route. Vous pouvez passer par votre auto-école **INRI'S** ou vous présenter en candidat libre.

Aujourd'hui de nombreux centres d'examen agréés, comme La Poste ou Code'nGo, vous accueillent partout en France. L'inscription est rapide et les sessions proposées sont nombreuses, à vous de faire votre choix.

02

L'EXAMEN DU CODE DE LA ROUTE





Vous êtes enfin prêt(e) à passer votre examen du code de la route ? Voici le déroulement de l'examen.

Présentation à l'examen



Le jour de l'examen

Le jour J, vous devez vous présenter au centre d'examen 15 à 30 minutes avant le début de la session, muni d'une pièce d'identité (française, titre de séjour, ou pièce européenne) valide, (non abîmée) et de votre convocation.

Règles de l'examen



Les règles à suivre

Le déroulement de l'épreuve est soumis au « Règlement de l'examen théorique général du permis de conduire » émis par le Ministère de l'Intérieur. Pendant la durée de l'épreuve :

- Aucune communication entre les candidats ou entre le candidat et une tierce personne autre que l'examineur n'est autorisée;
- Aucune aide extérieure n'est autorisée;
- Aucun document ne pourra être utilisé par les Candidats;
- Tous les objets électroniques appartenant au candidat devront être éteints et stockés dans les casiers consignes, ou autres matériels prévus à cet effet.

Matériel



Le matériel fourni

Fini le boîtier de réponse et le grand écran, l'examen se déroule désormais sur tablette tactile individuelle avec un casque audio ou des écouteurs. Chaque candidat à une série différente donc ce n'est pas la peine de jeter un coup d'œil au voisin, il n'aura pas les mêmes questions que vous ;)

Le déroulement



Déroulé de l'épreuve

L'épreuve dure environ 30 minutes. Durant l'épreuve, vous devez répondre à une série de 40 questions de code de la route sur forme de QCM (question à choix multiple). C'est-à-dire qu'il y a au minimum une bonne réponse et une réponse fausse.

Il peut y avoir plusieurs bonnes réponses mais toujours une réponse fausse. Vous devrez choisir la ou les bonnes réponses. Attention, si votre réponse n'est pas complète, elle sera comptée comme fausse.

Par exemple, parmi un choix de réponses A, B, C, D, si les bonnes réponses sont A, C et D, vous devez avoir coché ces 3 réponses pour que cela soit juste et compté comme bon. Pour chaque question, vous avez 20 secondes pour répondre, vous pouvez cocher et décocher des réponses autant de fois que vous le voulez durant ce laps de temps.

Vous pouvez effectuer jusqu'à 5 fautes.

Votre score final doit être au minimum de 35 bonnes réponses sur 40 pour réussir votre code de la route.

Les résultats



Vos résultats du code

Vous recevrez le résultat par mail entre 1 et 48 heures après votre examen selon le centre d'examen choisi.



Vous avez obtenu le Code de la route ? Vous avez déjà conduit au moins pendant 20 heures ? Vous vous sentez enfin prêt ?!

Il vous reste une étape clé à valider pour pouvoir conduire librement : l'épreuve pratique du permis de conduire.

On vous explique tout ce que vous devez savoir sur l'examen du permis de conduire.

03

L'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE





Vous êtes enfin prêt(e) à passer votre examen pratique du permis de conduire ? Voici le déroulement de l'épreuve ainsi que toutes les informations relatives à l'examen pratique.

Le déroulement de l'épreuve pratique



Le déroulement

Le jour de l'évaluation, vous devez présenter votre convocation et les documents qui y figurent notamment votre pièce d'identité avant de débiter l'épreuve. Veillez à ne pas les oublier sinon, vous ne pourrez pas être évalué. Idéalement, il serait bien de vous rendre sur place en avance afin d'être dans les meilleures conditions.

Lors de votre préparation à l'examen, demandez à votre moniteur de vous conduire dans la zone de l'examen afin de vous familiariser avec les lieux et de mieux appréhender les obstacles potentiels.

L'épreuve proprement dite a une durée de 32 minutes. De manière concrète, l'examen du permis de conduire se passe comme suit :

- Vous vous installez au poste de conduite. Veillez à faire tous les réglages nécessaires ;
- Au cours de l'épreuve, pour tester votre vue, l'examineur peut vous demander par exemple de relever l'immatriculation de la voiture qui vous précède ;
- Pour l'épreuve de conduite, vous serez appelé à parcourir une distance de près de 25 minutes en respectant les consignes de l'examineur et les règles du Code de la route ;
- L'examineur vous posera 3 questions qui vous permettront de gagner 3 points. Ces questions portent sur les vérifications intérieures et extérieures ainsi que les premiers secours.
- Vous devrez réaliser 2 manoeuvres, une imposée par l'inspecteur et une de votre choix : marche arrière, du stationnement en épis, bataille, créneau...

Les erreurs à éviter



Les fautes éliminatoires

Parmi les erreurs éliminatoires, on peut citer : rouler en sens interdit, griller un feu, ne pas prêter attention à un stop, rejeter une priorité à droite... Si de pareilles erreurs venaient à se produire, vous serez disqualifié même si vous étiez déjà à 30 points. Toutefois, ne vous concentrez pas seulement sur ces fautes. En effet, l'examineur vous donnera une note sur l'ensemble de votre conduite.

Les résultats



Vos résultats

Votre examen est fini. À présent, attendez patiemment chez vous d'avoir les résultats. Les résultats seront disponibles dans les 48 heures sur le site de la sécurité routière : <https://www.securite-routiere.gouv.fr>

04 LA GRILLE D'ÉVALUATION





Vous êtes enfin prêt(e) à passer votre examen pratique du permis de conduire ? Voici le déroulement de l'épreuve ainsi que toutes les informations relatives à l'examen pratique.

La grille d'évaluation

31 Une grille sur 31 points

Durant l'épreuve, l'examineur va vous évaluer à l'aide d'une grille vous permettant d'obtenir jusqu'à 31 points. Vous devez obtenir un minimum de 20 points en évitant de faire des fautes éliminatoires pour obtenir votre permis de conduire.

Voici le contenu de cette grille d'évaluation :

CERTIFICAT D'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE (1)									
	<table><tr><td>Date :</td><td></td></tr><tr><td>Voyeur(s) :</td><td></td></tr><tr><td>Cadre spécifique :</td><td></td></tr></table>	Date :		Voyeur(s) :		Cadre spécifique :			
Date :									
Voyeur(s) :									
Cadre spécifique :									
	<table><tr><td>Candidat</td></tr><tr><td>Nom :</td><td></td></tr><tr><td>Prénom(s) :</td><td></td></tr><tr><td>Né(e) :</td><td></td></tr><tr><td>Catégorie : B</td></tr></table>	Candidat	Nom :		Prénom(s) :		Né(e) :		Catégorie : B
Candidat									
Nom :									
Prénom(s) :									
Né(e) :									
Catégorie : B									

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque					
	5	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome			
Connaître et maîtriser son véhicule											
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord											
Effectuer des vérifications du véhicule											
Connaître et utiliser les commandes											
Appréhender la route						Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome			
Prendre l'information											
Adapter son allure aux circonstances											
Appliquer la réglementation											
Partager la route avec les autres usagers						Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome			
Communiquer avec les autres usagers											
Partager la chaussée											
Maintenir les espaces de sécurité											
Sous-totaux					0	2	24	1	1	1	
Conduite économique et respectueuse de l'environnement					+1						
Courtoisie					+1						
Total général							31				

Conducteur novice : seuil d'alcoolémie à 0,2 g/l
Attention : 0,2 g/l c'est 0 verre d'alcool

BILAN	FAVORABLE (2)
-------	---------------

(1) ne tient lieu de permis de conduire qu'à compter de 18 ans révolus (catégorie B)

(2) sous réserve de l'aptitude à la conduite fixée par l'avis médical

Le premier groupe est « **connaître et maîtriser son véhicule** ». Cette première phase concerne votre connaissance et maîtrise du véhicule et de ses composantes.

Vous êtes évalué sur :

- L'installation au poste de conduite (2 points) ;
- Les vérifications intérieures et extérieures (3 points) ;
- La manipulation des commandes et le fonctionnement du véhicule (3 points).

Le deuxième groupe est « **appréhender la route** ». Vous êtes évalué sur :

- La prise d'informations (3 points) ;
- La maîtrise de l'allure (3 points) ;
- Le respect de la réglementation en vigueur (3 points).

Le troisième volet de cette grille d'évaluation du permis de conduire est « **partager la route avec les autres usagers** ». Vous êtes jugé sur :

- La communication avec les autres usagers (3 points) ;
- Le positionnement sur la chaussée (3 points) ;
- Le respect des espaces de sécurité (3 points).

Le quatrième volet concerne les compétences transversales d'« **autonomie et de la conscience du risque** ». Ces compétences générales sont :

- L'analyse des situations : (1 point) ;
- L'adaptation aux situations : (1 point) ;
- La conduite autonome : (1 point).

Le cinquième volet concerne « **les points bonus** ». Vous pouvez obtenir jusqu'à deux points bonus grâce à :

- La courtoisie au volant (1 point) ;
- La conduite économique (1 point).



Les manoeuvres obligatoires

Elles ne sont pas notées sur la grille d'évaluation du permis de conduire, mais sont prises en compte dans votre évaluation générale. Vous avez droit à deux manoeuvres, la première est imposée par l'inspecteur et vous aurez le choix de la deuxième. Ces manoeuvres sont :

- La marche arrière en ligne droite ou en courbe ;
- Le rangement en créneau, en épi ou en bataille ;
- Le demi-tour ;
- L'arrêt de précision.

Même si elles ne sont pas notées, ces manoeuvres peuvent être à l'origine d'une faute éliminatoire. Veillez donc à ne pas perdre de points ou commettre de fautes éliminatoires durant ces manoeuvres.



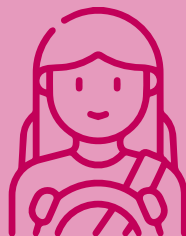
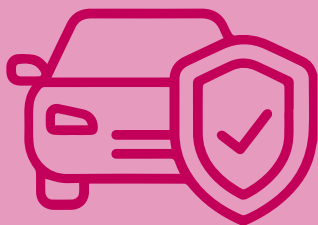
Le permis de conduire : barème et résultat

Durant l'épreuve du permis, vos compétences sont évaluées suivant le barème de notation ci-dessous :

- E =Éliminé : Indique que vous avez commis une faute éliminatoire et donc vous avez raté votre examen ;
- 0 = Mauvais ou mal acquis : montre que vous n'avez acquis aucun point pour la compétence ;
- 1 = Moyen : vous avez 1 point ;
- 2 = Bien : vous avez 2 points ;
- 3 = Très bien : vous avez 3 points

05 LES CRITÈRES DE L'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE





Vous êtes enfin prêt(e) à passer votre examen pratique du permis de conduire ? Voici le déroulement de l'épreuve ainsi que toutes les informations relatives à l'examen pratique.

Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord



Bien démarrer son examen

Pour bien commencer votre examen de conduite, il est primordial de vous installer au poste de conduite dans les règles avant de démarrer le véhicule.

Vous devez vous installer de façon à avoir une position de conduite optimale :

- Réglez la distance entre le siège et les pédales : vous devez atteindre facilement les pédales. Lorsque vous enfoncez la pédale d'embrayage, votre jambe gauche ne doit pas être complètement tendue mais légèrement fléchie.
- Réglez l'inclinaison du siège : vous devez avoir une bonne vision de la route. En tenant le volant, vos bras doivent être légèrement fléchis de manière à le manipuler et atteindre les commandes facilement.
- Réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs : vous devez avoir le meilleur champ de vision possible. Ils doivent être réglés de manière à bien voir ce qu'il se passe le long de la voiture ainsi qu'à l'arrière.
- Bouclez votre ceinture de sécurité et vérifiez que tous les occupants du véhicule aient également attaché leur ceinture.

Effectuer les vérifications du véhicule



3 questions durant l'examen

Durant l'épreuve, l'examineur va vous poser 3 questions portant sur :

- Les vérifications intérieures
- Les vérifications extérieures
- Les premiers secours

Afin d'obtenir les 3 points relatifs à ce critère d'évaluation, il faudra bien répondre aux 3 questions.

Connaître et utiliser les commandes



La maîtrise des commandes

Vous devez connaître et être capable de maîtriser votre véhicule. De la mécanique au tableau de bord, vous devez être en mesure de faire fonctionner votre véhicule et ce dans toutes les situations.

Ainsi l'examineur s'assurera que vous savez utiliser les commandes du véhicule (feux, essuis glasse, chauffage, dégivrant etc...) en vous demandant une manipulation.

Prendre l'information



Savoir prendre l'information

Vous devez être capable d'observer l'environnement qui vous entoure et de l'analyser afin d'adapter votre conduite.

La signalisation, la météo, la présence d'autres véhicules ou de piétons sont autant d'éléments à prendre en compte.

Il est donc impératif d'avoir une vision large et d'effectuer vos contrôles afin d'obtenir un maximum d'informations sur ce qui vous entoure.

Adapter son allure aux circonstances

Savoir adapter son allure

En tant que conducteur, vous devez savoir adapter votre vitesse en toute circonstance. Vous devez prendre en compte les limitations de vitesse et les situations que vous rencontrez. Ne roulez pas à vitesse excessive ni à allure trop lente, trouvez le bon équilibre. Circulez au plus près des limitations si la situation le permet.

Appliquer la réglementation

Des règles à appliquer

Il est impératif de respecter les règles du code de la route lorsque vous conduisez. Cela peut paraître du bon sens mais vous devez connaître toutes les notions du code de la route et les appliquer au volant.

Communiquer avec les autres usagers

Comprendre les usagers

Communiquer est très important pour une conduite en toute sécurité. Il faut donc veiller au bon usage :

- Des clignotants
- Des feux stop
- Des feux de détresse
- De l'avertisseur sonore

Vous devez montrer à l'examineur que vous êtes capable de vous faire comprendre et comprendre les intentions des autres usagers de la route.

Partager la chaussée



Adopter le bon positionnement

Vous n'êtes pas seul sur la route, vous devez donc veiller à bien vous positionner sur la chaussée et à ne pas vous déporter.

Maintenir des espaces de sécurité



Conduire en toute sécurité

Durant l'épreuve, vous devez faire attention à conserver vos distances de sécurité avec les autres usagers. Le code de la route impose 2 secondes entre votre véhicule et le véhicule se trouvant devant vous. Veillez donc à adapter votre allure.

L'autonomie et l'évaluation des risques



Adapter son comportement

Au travers de cette compétence, l'examineur va juger votre capacité à analyser les situations qui vous entourent, à prendre conscience des risques et ainsi adapter votre comportement routier. Vous devez également être capable de suivre un itinéraire seul et sans difficultés. L'examineur vous donne une direction à prendre, le nom d'une ville par exemple, vous devez être en mesure de suivre l'itinéraire en vous servant des panneaux.

Les bonus



2 points bonus en conduite

Vous pouvez obtenir 2 points bonus durant votre épreuve de conduite, ne vous en privez pas ! La courtoisie au volant : vous devez faire preuve de bienveillance envers les autres usagers de la route. Il ne s'agit pas de laisser passer tout le monde mais faire preuve de civilité en laissant passer un véhicule si votre voie est bloquée par exemple ou un piéton qui n'est pas totalement engagé.



En espérant que ce guide vous a été utile, nous vous souhaitons une grande réussite à votre examen.

Bonne chance à tous !

ABONNEZ-VOUS À NOTRE CHAÎNE YOUTUBE

LE PERMIS ACCÉLÉRÉ 

POUR NE RIEN MANQUER DE NOS VIDÉOS !

(Permis de conduire, code de la route, conseils et astuces...)

