



- **Secteur : Réparation Automobile**
- **Filière : Diagnostic Electrique et Electronique Automobile (DEEA)**
- **Formation Qualifiante**

## 1. Description générale du métier

Le Technicien en Diagnostic Electrique et Electronique Automobile est chargé de mettre en œuvre un processus de diagnostic dans son intégralité, d'analyser le fonctionnement des moteurs à combustion interne et de remettre un système pluritechnologique en conformité.

## 2. Profil de la formation

A l'issue de la formation, le formé sera en mesure d'exécuter les opérations et les activités suivantes :

- Identifier les différentes fonctions d'un système ou sous système appartenant au véhicule automobile ;
- Définir les différents éléments pouvant être en cause, hiérarchiser les causes ;
- Prévoir le comportement du système ou du sous système ;
- Identifier les différentes fonctions qui participent au traitement de l'information ;
- Identifier la méthode de validation du fonctionnement des constituants ;
- Définir les grandeurs physiques et les mesures à effectuer ;
- Choisir les appareils ;
- Identifier l'élément en cause.

## 3. Conditions d'admission :

Peuvent être candidats à cette formation qualifiante, les titulaires d'un diplôme de qualification ou de technicien ou bachelier avec une expérience dans le domaine de la réparation.

Mode de sélection des candidats à la formation :

- Remplissage du dossier d'orientation ;
- Etude de dossier et test technique de sélection complétés par d'éventuels entretiens.

## 4. Programme de la formation

Le programme de formation est étalé sur **510 heures** incluant un stage en entreprise.

N° Module	Modules	Total
M01	Analyse du fonctionnement du moteur à combustion interne.	70
M02	Diagnostic d'un système de production d'énergie annexe et circuits Complémentaires (charge, démarrage, éclairage, signalisation, préchauffage...)	70
M03	Diagnostic d'un système d'alimentation en carburant essence et Diesel	80
M04	Diagnostic d'un système d'allumage classique et électronique	50
M05	Diagnostic d'un système de freinage classique et à gestion électronique (ABS, ASR, ESP)	40
M06	Mise en œuvre d'un processus de diagnostic dans son intégralité.	40
M07	Stage en entreprise	160
<b>TOTAL</b>		<b>510</b>