



- **Secteur : Réparation des Engins à Moteur**
- **Filière : Technicien en Réparation des Engins à Moteur (Option : Automobile)**
- **Niveau : Technicien**

1. Description générale du métier

Le Technicien en Réparation des Engins à Moteur (option Automobile) est un professionnel chargé d'accueillir le client, de réceptionner le véhicule, de réaliser des opérations simples d'organisation d'atelier, de remettre en état les systèmes mécaniques, électriques et électroniques composants le véhicule automobile. Il est capable de réaliser des diagnostics, de réaliser les opérations de remise en conformité par remplacement d'éléments ou par réparation, de faire les essais nécessaires avant et après les travaux et de réaliser l'autocontrôle de la qualité des travaux entrepris.

2. Profil de la formation

A l'issue de la formation, le stagiaire sera en mesure d'exécuter les opérations et les activités suivantes :

- Appliquer les bases d'ajustage ;
- Souder et découper au gaz et à l'arc ;
- Lire et interpréter des plans et documents techniques ;
- Etudier des moteurs thermiques ;
- Réparer des moteurs à combustion interne ;
- Entretenir et remettre en conformité les systèmes de production d'énergie annexe ;
- Entretenir et remettre en conformité les systèmes de refroidissement et de lubrification ;
- Entretenir et remettre en conformité un système d'allumage ;
- Entretenir et remettre en conformité un système d'alimentation en carburant ;
- Entretenir et remettre en conformité un système de suspension ;
- Entretenir et remettre en conformité un système de freinage ;
- Entretenir et remettre en conformité un système de direction ;
- Entretenir et remettre en conformité un système de transmission de puissance ;
- Entretenir et remettre en conformité un système de régulation de température ;
- Appliquer les principes d'électricité et d'électronique aux véhicules à moteur ;
- Analyser des polluants résultants de la combustion. Dépollution ;
- Application des principes d'électricité et d'électronique aux véhicules à moteur ;
- Utiliser les méthodes et les outils de diagnostic ;
- Organiser un atelier ;
- Organiser et gérer la maintenance d'un parc.

3. Formation

Le mode de formation est résidentiel ou alterné. La durée de formation est deux années incluant des stages en entreprise

4. Conditions d'admission :

- Age maximum : **25 ans**
- Niveau Scolaire : **2^{ème} année du Baccalauréat Scientifique ou Technique**
- Aptitudes et qualités exigées pour l'exercice du métier :
 - Sur le plan intellectuel :
 - Rigueur et précision du raisonnement logique ;
 - Esprit d'analyse et de synthèse ;
 - Sens de l'organisation.
 - Sur le plan de la personnalité :



- Autonomie et capacité d'initiative ;
- Sociabilité ;
- Sens des responsabilités ;
- Conscience professionnelle élevée ;
- Bonne capacité d'adaptation.
- **Contre-indications :**
 - Tout handicap moteur important ;
 - Troubles de la vue et de l'ouïe non corrigés.
 - Allergies au bruit et aux odeurs d'hydrocarbures
- **Mode de sélection des candidats à la formation :**
 - Remplissage du dossier d'orientation;
 - Réussite aux tests d'admission

5. Programme de la formation

Le programme de formation est dispensé en **2040 heures** et étalé sur **deux années** de formation, dont un stage technique de 1 mois et demi à la fin de la formation.

N° Module	Modules	Total
EGT1	Arabe	30
EGT2	Communication écrite et orale	210
EGT3	Anglais technique	70
EGT4	Législation/PME	30
M01	Métier et formation dans le secteur automobile	15
M02	Santé et sécurité au travail en REM	30
M03	Application des bases d'ajustage	50
M04	Soudage et découpage au gaz et à l'arc	30
M05	Lecture et interprétation des plans et documents techniques	80
M06	Moteurs thermiques	70
M07	Réparation des moteurs à combustion interne	90
M08	Entretien des systèmes de refroidissement et de lubrification.	60
M09	Réparation du moteur à essence	60
M10	Les principes d'électricité et d'électronique appliquées à l'automobile	60
M11	Méthodes et outils de diagnostic	30
M12	Analyse des gaz d'échappement	30
M13	Entretien des systèmes de production d'énergie annexe	60
M14	Entretien des systèmes d'allumage	80
M15	Entretien d'un système d'alimentation en carburant (Diesel) partie 1	70
M16	Entretien d'un système d'alimentation en carburant (essence et Diesel) partie 2	85
M17	Entretien d'un système de transmission	120
M18	Entretien d'un système de freinage	90
M19	Entretien d'un système de direction et trains roulants	80
M20	Entretien et réparation du circuit de climatisation	60
M21	Organisation d'atelier	60
M22	Entretien d'un système de suspension	70
M23	Organisation et gestion de la maintenance d'un parc	65
M24	Moyens de recherche d'emploi	15
M25	Stage en entreprise	240



TOTAL	2040
-------	------



6. Evaluation de la formation

La formation est dispensée en modules, les évaluations sont organisées sous forme de :

- Contrôles continus ;
- Examens de fin de module ;
- Examens de passage ;
- Examen de fin de formation.

7. Perspectives professionnelles

Le lauréat peut prétendre au poste de responsable de maintenance d'un parc automobile dans une grande entreprise ou un grand garage. Il peut également ouvrir son propre garage moyennant une certaine expérience.