

CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES

COMPOSITION D'UN DOSSIER INDIVIDUEL DE CCF (Domaine professionnel)

Le dossier de CCF d'un candidat se compose de différents documents, dont la majeure partie sera archivée par l'établissement jusque la session de l'année suivante et pour la seconde partie, les pièces justificatives qui seront adressées au jury d'examen.

I - EPREUVE EP1: Analyse fonctionnelle et technologique :

- Chemise dossier A3 (Document page de garde)
- Fiche « contrat »
- Documents de travail ou réponses du candidat
- Fiche d'évaluation de l'épreuve
- Fiche d'analyse de l'activité

II – EPREUVE EP2 : Réalisations d'intervention sur un véhicule :

II – 1 EPREUVE EP2 / PREMIERE PARTIE :

- Evaluation de la PFMP (Document d'évaluation du livret de suivi → contrat de formation)

II – 2 EPREUVE EP2 / DEUXIEME PARTIE : « Contrôle et Réglage sur système ou sous-système mettant en œuvre des énergies auxiliaires »

- Chemise dossier A3 (document page de garde)
- Fiche contrat
- Documents de travail ou réponses du candidat
- Fiche d'évaluation de l'épreuve
- Fiche d'analyse de l'activité

II – 3 EPREUVE DE VSP :

- Chemise dossier A3 (document page de garde)
- Fiche contrat

III – FICHE DE SYNTHESE DES EVALUATIONS (Domaine professionnel)

IV – LIVRET DE SUIVI DE LA PFMP

V – ATTESTATIONS DE SUIVI DE PFMP (Origine établissement)

COMPOSITION DU DOSSIER INDIVIDUEL DE CCF POUR LE DOMAINE PROFESSIONNEL → Documents destinés au JURY

- Fiche d'analyse de l'épreuve EP1 et proposition de note
- Fiche d'analyse de l'épreuve EP2 Première partie et proposition de note (Evaluation de la PFMP)
- Fiche d'analyse de l'épreuve EP2 Deuxième partie et proposition de note
- Fiche de synthèse des évaluations CCF
- Attestation de suivi de la PFMP (Origine établissement)

**CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE
MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES**

SESSION 2012

**Evaluation Intermédiaire
BACCALAUREAT PROFESSIONNEL EN 3 ANS
MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES**

DOSSIER

EPREUVE EP1 - UNITE UP1

ANALYSE FONCTIONNELLE ET TECHNOLOGIQUE

OPTIONS :	X Voitures particulières O Véhicules industriels O Motocycles
------------------	--

CANDIDAT	
NOM :	Prénoms :

MODE DE CERTIFICATION

(Cocher la case correspondante)



CONTRÔLE EN COURS DE FORMATION



EPREUVE PONCTUELLE TERMINALE

Ce dossier devra être conservé par l'établissement (centre d'examen) jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectoriale à leur demande. Il servira de support aux membres de la commission de suivi et d'harmonisation du CCF

Les fiches « d'analyse du travail effectué par le candidat » seront transmises , accompagnées des propositions de note au jury académique.

SEP du Lyvée Polyvalent Nicolas Joseph Cugnot
Pôle des Métiers de l'Automobile
55 boulevard Louis Armand, 93330 Neuilly sur Marne

ATTESTATION DE SUIVI DE PFMP

CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES

Option : Voitures Particulières

SESSION 2012

NOM DU CANDIDAT :

Prénom (s) du candidat :

PREMIERE et DEUXIEME SEQUENCE DE PFMP

ANNEE SCOLAIRE	ANNEE SCOLAIRE
PERIODE du : au	PERIODE du : au
Entreprise / Raison sociale :	Entreprise / Raison sociale :
Adresse :	Adresse :
Code Postal :	Code Postal :
Commune :	Commune :

TROISIEME et éventuellement QUATRIEME SEQUENCE DE PFMP

ANNEE SCOLAIRE	ANNEE SCOLAIRE
PERIODE du : au	PERIODE du : au
Entreprise / Raison sociale :	Entreprise / Raison sociale :
Adresse :	Adresse :
Code Postal :	Code Postal :
Commune :	Commune :

Le : / /

Visa du chef d'établissement ou de l'autorité administrative :

**CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE
MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES**

SESSION 2012

**Evaluation Intermédiaire
BACCALAUREAT PROFESSIONNEL EN 3 ANS
MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES**

DOSSIER

EPREUVE EP2 - UNITE UP2

REALISATION D'INTERVENTIONS SUR UN VEHICULE

PREMIERE PARTIE 	EVALUATION DE LA PFMP
---	-----------------------

OPTIONS :	X Voitures particulières O Véhicules industriels O Motocycles
------------------	--

CANDIDAT	
NOM :	Prénoms :

MODE DE CERTIFICATION

(Cocher la case correspondante)

☒

CONTRÔLE EN COURS DE FORMATION

☐

EPREUVE PONCTUELLE TERMINALE

Ce dossier devra être conservé par l'établissement (centre d'examen) jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande. Il servira de support aux membres de la commission de suivi et d'harmonisation du CCF
Les fiches « d'analyse du travail effectué par le candidat » seront transmises , accompagnées des propositions de note au jury académique.

**CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE
MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES**

SESSION 2012

**Evaluation Intermédiaire
BACCALAUREAT PROFESSIONNEL EN 3 ANS
MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES**

DOSSIER

EPREUVE EP2 - UNITE UP2

REALISATION D'INTERVENTIONS SUR UN VEHICULE

DEUXIEME PARTIE	 Contrôle et réglage sur système ou sous- système mettant en œuvre des énergies auxiliaires.
------------------------	--

OPTIONS :	X Voitures particulières O Véhicules industriels O Motocycles
------------------	--

CANDIDAT	
NOM :	Prénoms :

MODE DE CERTIFICATION

(Cocher la case correspondante)



CONTRÔLE EN COURS DE FORMATION



EPREUVE PONCTUELLE TERMINALE

Ce dossier devra être conservé par l'établissement (centre d'examen) jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectoriale à leur demande. Il servira de support aux membres de la commission de suivi et d'harmonisation du CCF

Les fiches « d'analyse du travail effectué par le candidat » seront transmises , accompagnées des propositions de note au jury académique.

 jeunesse éducation recherche 	Nom :	Prénom :	Session 2012	
	CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		NICOLAS - JOSEPH CUGNOT LYCEE POLYVALENT 	
	OPTION : VOITURES PARTICULIERES			
	Epreuve EP2 2ème partie	☐ CCF ☐ Ponctuel	DATE :	

FICHE DE PREPARATION

...

Véhicule support :

...

Dysfonctionnement :

XXX

Matériel disponible :

XXX

Documentation disponible :

Certification d'immatriculation du véhicule.

Ordre de réparation complété.

Documentation électrique du véhicule :

Manuel de Réparation constructeur

Revue Technique Automobile ou Expert Automobile

Auto Volt

 jeunesse éducation recherche 	Nom :	Prénom :	Session 2012	
	CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES			NICOLAS - JOSEPH CUGNOT LYCEE POLYVALENT 
	Option Voitures Particulières			
	UP2	☐ Ponctuel ☒ CCF		DATE :
EPREUVE EP2				

FICHE CONTRAT

EP2 CONTRÔLE ET REGLAGE	EP2 DEUXIEME PARTIE	Durée préconisée : 4 h
L'évaluation portera sur tout ou partie des compétences suivantes : C11 - C21 - C22 - C31 - C32 - C33 - C34 - C35 - C36		
VEHICULE : POSTE DE TRAVAIL N° :		
OBJECTIF PRINCIPAL Le candidat doit être capable de REMPLACER un élément ou organe en relation directe avec les énergies électriques et/ou hydrauliques et/ou pneumatiques et de REALISER LES MESURES ET REGLAGES validant son intervention. Cette fiche contrat est établie en relation avec la fiche d'évaluation (en fin de dossier)		
CONDITIONS DE REALISATION		
<u>ON DONNE :</u> ▪ Le véhicule ▪ La nature du dysfonctionnement ▪ L'ordre de réparation ▪ La fiche contrat ▪ La fiche d'évaluation ▪ Le dossier technique et les données constructeur ▪ le dossier de travail et réponse ▪ Le poste de travail ▪ Les appareillages de mesure et leur documentation technique ▪ La durée du travail à effectuer : 4 h	<u>ON DEMANDE :</u> ▪ De prendre en charge le véhicule ▪ De compléter le dossier réponses ▪ De rechercher dans la documentation fournie, la procédure de travail requise ▪ De rechercher dans la documentation technique, les valeurs constructeur ▪ De procéder au remplacement de l'élément. ▪ D'effectuer les mesures et réglages validant l'intervention. ▪ De réinitialiser les organes et calculateurs. ▪ De compléter le document de suivi. ▪ D'effectuer un compte rendu oral rigoureux du travail effectué.	
EVALUATION : (Voir fiche d'évaluation ci-jointe)		

Nom :	CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES OPTION : VOITURES PARTICULIERES Epreuve EP 2 - 2ème Partie	Système
Prénom :		NICOLAS - JOSEPH CUGNOT LYCEE POLYVALENT 
CCF EP 2 - 2ème partie		

FICHE REPONSE

Cette épreuve doit permettre d'évaluer les compétences professionnelles du candidat relatives au remplacement d'un élément ou organe en relation directe avec les énergies électriques et/ou hydrauliques et/ou pneumatiques.

Lors de cette intervention, le candidat réalisera les mesures et réglages validant son intervention.

Travail demandé

Le client signale une perte de puissance moteur.

Sur les indications du réceptionnaire (pré-diagnostic), et après une analyse du système d'injection, positive, il vous est demandé de procéder au contrôle de la pression d'alimentation du moteur.

Pour vous aider dans votre démarche de contrôle, vous devez renseigner la fiche-réponse avant de commencer les travaux.

Vous devez

Procéder au remplacement éventuel de l'élément,
 Effectuer les mesures et réglages validant l'intervention,
 Réinitialiser les organes et calculateurs,
 Compléter le document de suivi si besoin,
 Effectuer un compte rendu oral rigoureux du travail effectué.

L'évaluation prend en compte :

La préparation et l'organisation de l'intervention,
 La conformité de l'intervention aux prescriptions
 La qualité des mesures et réglages,
 L'exactitude des informations fournies par
 Le respect des règles d'hygiène et de sécurité.
 La conformité du compte rendu oral.

NOM :	Prénom :	SESSION 2012
-------	----------	--------------

On vous demande d’effectuer

1 - Préparer le poste de travail.

① RASSEMBLER

Le ou les outillage(s) spécifique(s) au contrôle

•

2 - Identification du véhicule.

① CHERCHER

🕒 La marque du véhicule

🕒 Le type du véhicule et sa version

🕒 Le VIN ou OPR

🕒 Le kilométrage

🕒 Le type moteur...

A l'aide du certificat d'immatriculation et du véhicule, complétez le tableau suivant :

Marque du véhicule	Modèle	Version
VIN / OPR	Kilométrage	
Type moteur		

NOM :	Prénom :	SESSION 2012
-------	----------	--------------

3 - Questionnaire.

NOM :	Prénom :	SESSION 2012
-------	----------	--------------

4) Effectuez le contrôle

NOM :	Prénom :	SESSION 2012
-------	----------	--------------

5 - Conclusion (préparation de l'entretien oral).

Résumez l'intervention réalisée.

a) Cause du dysfonctionnement :

b) Ce qui sera réalisé pour y remédier (réglage, remise en état, remplacement ...) :

c) Vérifications effectuées avant la remise des clés au client :

 académie Créteil Jeunesse Éducation recherche  Liberté - Égalité - Fraternité REPUBLIQUE FRANÇAISE	Nom :	Prénom :	Session 2012	
	CAP MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES		 NICOLAS - JOSEPH CUGNOT LYCEE POLYVALENT	
	OPTION : VOITURES PARTICULIERES			
UP2 / Epreuve EP2 Réalisation d'interventions sur un véhicule		CCF	DATE :	

FICHE D'EVALUATION ACADEMIQUE

EP2 Contrôle et réglage sur système ou sous-système mettant en œuvre des énergies auxiliaires	DEUXIEME PARTIE	Durée préconisée : 4h00.																																																																																																				
L'évaluation porte sur tout ou partie des compétences suivantes : C1.1-C2.1-C2.2-C3.1-C3.2-C3.3- C3.4-C3.5-C3.6																																																																																																						
EP2 2^{ème} Partie Ce qui est demandé Remplacer un élément ou un organe en relation directe avec les énergies prépondérantes à l'option choisie. Le candidat devra réaliser les mesures et réglages validant son intervention  Les résultats qui sont attendus Le candidat réalise en toute autonomie l'intervention, remet en conformité le véhicule dans l'état initial défini par la notice « Constructeur »	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT</th> <th style="text-align: center;">Note obtenue</th> <th style="text-align: center;">Barème</th> <th style="text-align: center;">Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr style="background-color: #e0f0ff;"> <td>PREPARER et ORGANISER son intervention.</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">/15</td> </tr> <tr> <td>L'intégrité du véhicule et du matériel est assuré.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 5</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Le poste de travail est agencé dans un souci d'ergonomie tout au long de l'intervention.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 5</td> </tr> <tr> <td>Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre en conformité.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 3</td> </tr> <tr> <td>Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 2</td> </tr> <tr style="background-color: #e0f0ff;"> <td>REALISER L'intervention en respectant la conformité préconisée par le constructeur. (remplacement de l'élément ou de l'organe)</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">/30</td> </tr> <tr> <td>La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Aucune détérioration n'est constatée.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Les liaisons et connexions sont déposées et reposées en conformité.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 10</td> <td></td> </tr> <tr style="background-color: #e0f0ff;"> <td>UTILISER les moyens adaptés à l'intervention.</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">/10</td> </tr> <tr> <td>La méthodologie utilisée respecte les prescriptions du constructeur.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 3</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>L'utilisation des équipements, de l'outillage respecte les prescriptions du constructeur.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 2</td> </tr> <tr> <td>Les serrages, étanchéités, niveaux et purges sont conformes.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 3</td> </tr> <tr> <td>Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur et/ou de l'équipementier.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 2</td> </tr> <tr style="background-color: #e0f0ff;"> <td>FOURNIR les informations liées à l'intervention.</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">/15</td> </tr> <tr> <td>Les anomalies détectables visuellement sont toutes retranscrites sur le contrat de réparation.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 6</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Les éléments nécessaires à la facturation sont indiqués sans omission.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 4</td> </tr> <tr> <td>Les éléments indiqués sont conformes au travail effectué.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 5</td> </tr> <tr style="background-color: #e0f0ff;"> <td>RESPECTER les règles d'hygiène et de sécurité.</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">/15</td> </tr> <tr> <td>Les risques professionnels sont identifiés.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 5</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Les protections sont mises en œuvre.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 5</td> </tr> <tr> <td>Les règles de sécurité, d'hygiène, d'environnement et d'ergonomie sont respectées.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 5</td> </tr> <tr style="background-color: #e0f0ff;"> <td>RENDRE COMPTE ORALEMENT de son activité</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">/15</td> </tr> <tr> <td>Le client est informé des anomalies constatées et de leur conséquence sur la sécurité du véhicule ou du matériel</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 7</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Les travaux réalisés sont clairement expliqués</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 4</td> </tr> <tr> <td>Les prochaines interventions nécessaires sont signalées.</td> <td></td> <td style="text-align: center;">/ 5</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: right; padding-top: 20px;"> Note globale obtenue : </td> <td style="text-align: center; border: 2px solid black; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">/100</td> </tr> </tbody> </table>		OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT	Note obtenue	Barème	Total	PREPARER et ORGANISER son intervention.			/15	L'intégrité du véhicule et du matériel est assuré.		/ 5		Le poste de travail est agencé dans un souci d'ergonomie tout au long de l'intervention.		/ 5	Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre en conformité.		/ 3	Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état.		/ 2	REALISER L'intervention en respectant la conformité préconisée par le constructeur. (remplacement de l'élément ou de l'organe)			/30	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.		/ 15		Aucune détérioration n'est constatée.		/ 5		Les liaisons et connexions sont déposées et reposées en conformité.		/ 10		UTILISER les moyens adaptés à l'intervention.			/10	La méthodologie utilisée respecte les prescriptions du constructeur.		/ 3		L'utilisation des équipements, de l'outillage respecte les prescriptions du constructeur.		/ 2	Les serrages, étanchéités, niveaux et purges sont conformes.		/ 3	Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur et/ou de l'équipementier.		/ 2	FOURNIR les informations liées à l'intervention.			/15	Les anomalies détectables visuellement sont toutes retranscrites sur le contrat de réparation.		/ 6		Les éléments nécessaires à la facturation sont indiqués sans omission.		/ 4	Les éléments indiqués sont conformes au travail effectué.		/ 5	RESPECTER les règles d'hygiène et de sécurité.			/15	Les risques professionnels sont identifiés.		/ 5		Les protections sont mises en œuvre.		/ 5	Les règles de sécurité, d'hygiène, d'environnement et d'ergonomie sont respectées.		/ 5	RENDRE COMPTE ORALEMENT de son activité			/15	Le client est informé des anomalies constatées et de leur conséquence sur la sécurité du véhicule ou du matériel		/ 7		Les travaux réalisés sont clairement expliqués		/ 4	Les prochaines interventions nécessaires sont signalées.		/ 5	Note globale obtenue :			/100
	OBJECTIFS ET CRITERES PERMETTANT L'EVALUATION DU CANDIDAT	Note obtenue	Barème	Total																																																																																																		
PREPARER et ORGANISER son intervention.			/15																																																																																																			
L'intégrité du véhicule et du matériel est assuré.		/ 5																																																																																																				
Le poste de travail est agencé dans un souci d'ergonomie tout au long de l'intervention.		/ 5																																																																																																				
Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre en conformité.		/ 3																																																																																																				
Le poste de travail et les équipements utilisés sont nettoyés, rangés et remis en état.		/ 2																																																																																																				
REALISER L'intervention en respectant la conformité préconisée par le constructeur. (remplacement de l'élément ou de l'organe)			/30																																																																																																			
La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.		/ 15																																																																																																				
Aucune détérioration n'est constatée.		/ 5																																																																																																				
Les liaisons et connexions sont déposées et reposées en conformité.		/ 10																																																																																																				
UTILISER les moyens adaptés à l'intervention.			/10																																																																																																			
La méthodologie utilisée respecte les prescriptions du constructeur.		/ 3																																																																																																				
L'utilisation des équipements, de l'outillage respecte les prescriptions du constructeur.		/ 2																																																																																																				
Les serrages, étanchéités, niveaux et purges sont conformes.		/ 3																																																																																																				
Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur et/ou de l'équipementier.		/ 2																																																																																																				
FOURNIR les informations liées à l'intervention.			/15																																																																																																			
Les anomalies détectables visuellement sont toutes retranscrites sur le contrat de réparation.		/ 6																																																																																																				
Les éléments nécessaires à la facturation sont indiqués sans omission.		/ 4																																																																																																				
Les éléments indiqués sont conformes au travail effectué.		/ 5																																																																																																				
RESPECTER les règles d'hygiène et de sécurité.			/15																																																																																																			
Les risques professionnels sont identifiés.		/ 5																																																																																																				
Les protections sont mises en œuvre.		/ 5																																																																																																				
Les règles de sécurité, d'hygiène, d'environnement et d'ergonomie sont respectées.		/ 5																																																																																																				
RENDRE COMPTE ORALEMENT de son activité			/15																																																																																																			
Le client est informé des anomalies constatées et de leur conséquence sur la sécurité du véhicule ou du matériel		/ 7																																																																																																				
Les travaux réalisés sont clairement expliqués		/ 4																																																																																																				
Les prochaines interventions nécessaires sont signalées.		/ 5																																																																																																				
Note globale obtenue :			/100																																																																																																			
COMPETENCES REELLEMENT EVALUEES C1.1-C2.1-C2.2-C3.1-C3.2- C3.3- C3.4-C3.5-C3.6 Encadrer les compétences réellement évaluées Nombre de compétences évaluées..... : / 9 Proposition de note en points entiers	/20																																																																																																					

Cette proposition de note est à reporter sur la fiche de synthèse des évaluations CCF

CERTIFICAT D'APTITUDES PROFESSIONNELLES MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES	Option : Voitures Particulières	SESSION 2012
	Epreuve : UP2 / EP2	
EP2 → CONTROLE ET REGLAGE SUR SYSTEME OU SOUS-SYSTEME METTANT EN OEUVRE DES ENERGIES AUXILIAIRES	Coefficient global EP2 : 4	☒ CCF ☐ PONCTUEL
	Durée Préconisée : 4 heures	

CANDIDAT

NOM :	Prénoms:	N° :
-------------	----------------	------------

FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUE PAR LE CANDIDAT

Ce document est à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Cette fiche est rédigée en terme de comparaison entre ce qui a été réalisé par le candidat et ce qui était attendu, définit par la fiche « contrat » (conditions de réalisation) et la fiche d'évaluation » (critères d'évaluations détaillés).

EXAMINATEURS

NOM, Prénom	Qualité (enseignant, tuteur en entreprise)	Emargement

**SESSION
2012**

FICHE INDIVIDUELLE DE SYNTHESE DES EVALUATIONS DU CONTRÔLE EN COURS DE FORMATION

**CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE
MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES**

OPTION (Cocher la case correspondante)

☒ X Voitures Particulières ☐ Véhicules Industriels ☐ Motocycles

EPREUVES DU DOMAINE PROFESSIONNEL

EP1	EP2		
	REALISATION D'INTERVENTIONS SUR UN VEHICULE		VSP
	1 ^{ère} PARTIE	2 ^{ème} PARTIE	
Analyse fonctionnelle et technologique	Réalisation d'une intervention de Maintenance périodique Ou EVALUATION DE LA PFMP	Contrôle et réglage sur système ou sous-système mettant en œuvre des énergies auxiliaires	

CANDIDAT

Coef.4

Coef. 13 = (12+1 VSP)

NOM :
.....

Prénoms :
.....
.....

Né(e) le : / /

N° CANDIDAT :

Nom du responsable reportant les notes :
.....

Emargement

NOTE : /20

NOTE : /20

NOTE : /20

NOTE : /20

EP1

/ 80

Note affectée du Coefficient : 4

/20

Note affectée du Coefficient :12

/240

EP2

/260

Note affectée du Coefficient :13

VSP

Note affectée du Coefficient :1

/20

Appréciations éventuelles de l'équipe pédagogique :