



GUIDE D'UTILISATION

GRAVE EMULSION S 0/14 TYPE 3

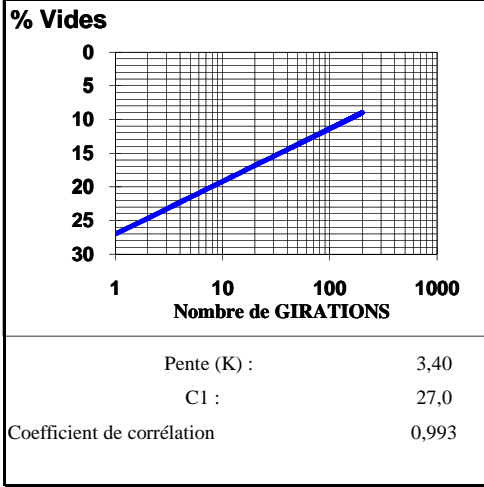
| Données générales | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------------------------|---------------|-----------------|-------------|--|--------------------------|--------------|-------|----------------|-------|
| Type de matériau : | Technique à froid (non stockable) | | | | | | | | | | |
| Usage : | Reprofilage et structurant | | | | | | | | | | |
| Support : | Chaussée existante | | | | | | | | | | |
| Domaine d'emploi | | | | | | | | | | | |
| Renforcement de chaussée (Trafic T5 à T3) - Epaisseur 6 à 12 cm* | | | | | | | | | | | |
| Chemins forestiers - Epaisseur 6 à 12 cm* | | | | | | | | | | | |
| * Structurant à partir de 8 cm : consulter le service technique | | | | | | | | | | | |
| Description du matériau | | | | | | | | | | | |
| Constituants : | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;">- Agrégats d'enrobés 0/14</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">100%</td> </tr> <tr> <td>- Emulsion 65 %</td> <td style="text-align: right;">3.1 ppc</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">Soit 2.00 ppc (résiduel)</td> </tr> <tr> <td>- Eau totale</td> <td style="text-align: right;">7.00%</td> </tr> <tr> <td>- Bitume total</td> <td style="text-align: right;">7.15%</td> </tr> </table> | - Agrégats d'enrobés 0/14 | 100% | - Emulsion 65 % | 3.1 ppc | | Soit 2.00 ppc (résiduel) | - Eau totale | 7.00% | - Bitume total | 7.15% |
| - Agrégats d'enrobés 0/14 | 100% | | | | | | | | | | |
| - Emulsion 65 % | 3.1 ppc | | | | | | | | | | |
| | Soit 2.00 ppc (résiduel) | | | | | | | | | | |
| - Eau totale | 7.00% | | | | | | | | | | |
| - Bitume total | 7.15% | | | | | | | | | | |
| Caractéristiques : | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;">r/R</td> <td style="width: 40%; text-align: right;">0.64 (> 0.55)</td> </tr> <tr> <td>% Vides</td> <td style="text-align: right;">9.0 (<13 %)</td> </tr> </table> | r/R | 0.64 (> 0.55) | % Vides | 9.0 (<13 %) | | | | | | |
| r/R | 0.64 (> 0.55) | | | | | | | | | | |
| % Vides | 9.0 (<13 %) | | | | | | | | | | |
| Modalités de mise en œuvre | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - Niveleuse (feuilletage interdit) ou Finisseur - Couche d'accrochage conseillée - Compactage (Tandem 8 à 12T : 3 à 6 passes et Pneu 3T/roue : 15 à 20 passes) - Température ambiante $\geq 10^{\circ}\text{C}$ (interdit par temps très chaud) | | | | | | | | | | | |
| Couche de protection et de roulement | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - Aucune si pas de circulation - Enduit de scellement en cas de trafic (500 g/m² d'émulsion + gravillon 4/6) - Minimum 3 semaines avant couche de roulement (enrobés ou enduit d'usure superficiel) | | | | | | | | | | | |
| Modalités de réception | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - Etalonnage centrale - Granulométrie et teneur en liant | | | | | | | | | | | |



Grave Emulsion S 0/14 Type 3

Date étude : avr-11 Date validité : mars-16

Dossier : **11DTE0353** C.R.N°: **39/11**
 Agence / Centrale : **VOID**
 Etudiée par : **Eurovia Management EST**



**Presse à Cisaillement Giratoire
(NF EN 12697 31)**

| Nombre Girations | % Vides | Spécif |
|------------------|-------------|--------|
| 10 | 19,3 | ≤ 22 |
| 25 | 15,9 | |
| 40 | 14,3 | |
| 60 | 13,0 | |
| 80 | 12,1 | |
| 100 | 11,4 | |
| 120 | 10,9 | |
| 150 | 10,3 | |
| 200 | 9,5 | ≤ 15 |

FORMULE

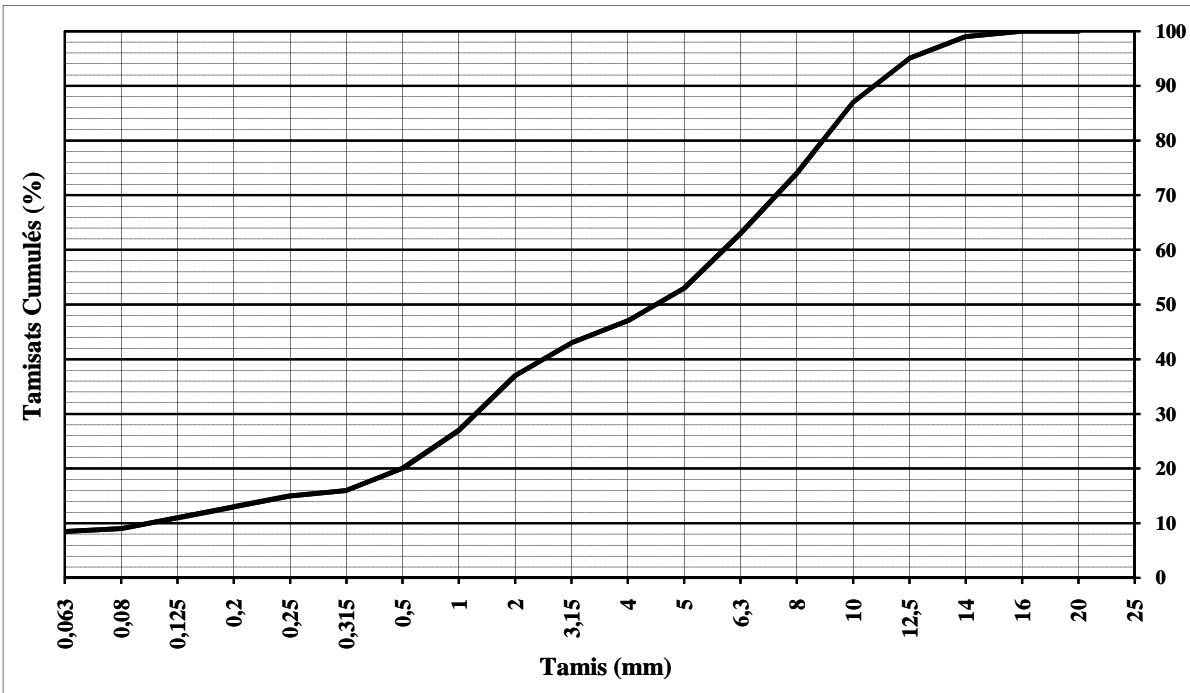
| | |
|------------------------------|--------------------------|
| Agrégats Enrobés 0/14 | 100,0 % |
| Emulsion à 65% | 2,00 ppc résiduel |
| soit 3,1 ppc | |
| Eau Totale | 7,0 % |
| Bitume Total | 7,15 % |
| MVR_G | 2,890 T/m3 |
| MVR_E | 2,542 T/m3 |

Essai Duriez (NF P 98-251-4)

| Rc (Mpa) | | Spécif |
|-----------------------------------|--------------|--------|
| - Rc à l'air 18°C à J+15 (Mpa) | 5,3 | ≥ 2,5 |
| - r à l'eau à 18°C à J + 15 (Mpa) | 3,4 | |
| - r/R | 0,64 | ≥ 0,55 |
| MVA (T/m3) | 2,313 | |
| % vides | 9,0 | ≤ 13 |

Autres Performances

| | |
|-------------------|-----|
| - W% à J + 1 | 7,0 |
| - W% à J + 8 | 1,8 |
| - W% à J + 15 air | 1,2 |
| - W% à J + 15 eau | 2,4 |



| Tamis | % Passant |
|--------------------|--------------|
| 25 | |
| 20 | 100,0 |
| 16 | 100,0 |
| 14 | 99,0 |
| 12,5 | 95,0 |
| 10 | 87,0 |
| 8 | 74,0 |
| 6,3 | 63,0 |
| 5 | 53,0 |
| 4 | 47,0 |
| 3,15 | 43,0 |
| 2 | 37,0 |
| 1 | 27,0 |
| 0,5 | 20,0 |
| 0,315 | 16,0 |
| 0,250 | 15,0 |
| 0,200 | 13,0 |
| 0,125 | 11,0 |
| 0,080 | 9,0 |
| 0,063 | 8,5 |
| EN 933-1 | |
| Module de Richesse | |

Références Chantier - Observations:

Epaisseur normale de mise en œuvre par couche : 6 à 12 cm